

Riigimetsa Majandamise Keskus

**KAEVANDAMISE LOA TAOTLUS
VINNI KRUUSAKARJÄÄRI
MÄEERALDISEL**

Põlula metsekond, Vinni vald

Lääne-Viru maakond

2010

MAAVARA KAEVANDAMISE LOA TAOTLUS

1 Taotleja	1.1. Ettevõtja nimi RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS	
	1.2. Äriregistrikood (isikukood) 70004459	1.3. Aadress Viljandi mnt 18B, Tallinn 11216
	1.4. Majandustegevuse registri number ja registrisse kandmise kuupäev KA00091 14.04.2004	
	1.5. Taotluse koostaja OÜ Eesti Geoloogiakeskus	
	2 Kaevandaja	2.1. Ettevõtja nimi RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
2.2. Äriregistrikood (isikukood) 70004459		2.3. Aadress Viljandi mnt 18B, Tallinn 11216
2.4. Majandustegevuse registri number ja registrisse kandmise kuupäev KA00091 14.04.2004		
3 Maardla		3.1. Maardla nimetus VINNI KRUUSAMAARDLA
	3.3. Maardla (maardlaosa) registrikaardi number 878	3.4. Maardla põhimaavara EHITUSKRUUS
	3.5. Maardla tähtsus: üleriigilise tähtsusega [] kohaliku tähtsusega [X]	
	4 Mäeeraldis	4.1. Mäeeraldis nimetus VINNI KRUUSAKARJÄÄR
4.2. Mäeeraldis liik: uus mäeeraldis [X] ümbervormistamine [] või olemasoleva laiendus [] ümberregistreerimine []		
4.3. Mäeeraldis asukoht Lääne- Viru maakond, Vinni vald, Kehala küla		
4.4. Mäeeraldis pindala, ha 16,16		
5 Mäeeraldis teenindusmaa	5.1. Pindala, ha 16,16	
	5.2. Kinnisasja omanike või valdajate ja nendele kuuluvate kinnisasjade katastritunnuste ning pindalade loetellu kuulub Eesti Vabariik; Põlula metskonna maatükk 53 (katastriüksus 90002:004:0780) 1289,50 ha	
	5.3. Täiendavate nõusolekute loetelu (vastavalt «Maapõueseaduse» §-le 33)	
6 Geoloogiline uuring	6.1. Geoloogilise uuringu loa omanik Riigimetsa Majandamise Keskus	
	6.2. Geoloogilise uuringu luba: loa väljaandja registreerimise number loa kehtivuse aeg L.MU/300471 Viru regiooni keskkonnaamet 02.04.2011	
	6.3. Geoloogilise uuringu tegija OÜ Inseneribüroo STEIGER	
	6.4. Geoloogilise uuringu aruanne: nimetus: Lääne- Viru maakonna Vinni uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne. Varu seisuga 01.11.2009 (Tammekänd, 2009), EGF number: 8179 varude kinnitamise otsus ja kuupäev: Keskkonnaministri käskkiri nr 2660.; 23. detsember 2009	
7 Maavaravarud	7.1. Aktiivne varu: maavara nimetus tarbevaru reservvaru ühik ehituskruus (Ta) 978 tuh. m³	
	7.2. Passiivne varu: maavara nimetus varu ühik ---	
	7.3. Kaevandatav varu: maavara nimetus varu ühik: ehituskruus (Ta) 944 tuh.m³;	
8 Maavaravaru kasutamine	8.1. Maavara kasutusala ehitus, teede ehitus	
	8.2. Maavara kaevandamise keskmine aastamäär: kogus ühik 63 tuh.m³	
	8.3. Maavara kaevandamise maksimaalselt lubatud aastamäär kogus ühik ---	
	8.4 Taotletav loa kehtivusaeg 15 a	
9 Lisade loetelu	9.1. [X] Seletuskiri koos graafiliste lisadega	
	9.2. [X] Maavara varude kinnitamise dokumendi ära kiri	
	9.3. [] «Maapõueseaduse» §-s 33 nimetatud täiendavate nõusolekute ära kirjad	
	9.4. [] Eraõigusliku isiku omandis oleva maavara korral maakasutusõigust tõendav dokument	
	9.5. [] Eraõigusliku isiku omandis oleva maavara korral maavara omaniku kirjalik nõusolek maavara kaevandamisloa andmiseks, kui maavara omanik ei ole kaevandamisloa taotleja	

Loa taotleja:

nimi ja amet

allkiri

pitsser

kuupäev

SELETUSKIRI

1. MÄEERALDISE KASUTAMISE EESMÄRK JA SELLE SAAMISE VAJADUSE PÕHJENDUS

Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK) taotleb maavara kaevandamise luba Vinni kruusamaardlal (reg. nr 878) Vinni kruusakarjääri mäeeraldisel. Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK) on riigiasutus, mis tegeleb Eesti riigimetsa hoidmise, kasvatamise ja majandamisega. Taotletav mäeeraldis hõlmab Vinni kruusamaardla aktiivse tarbevaru 1 plokki (joonis 1). Maaomanik on Eesti Vabariik.

Materjali kavatakse kasutada teede ehituseks ja remondiks.

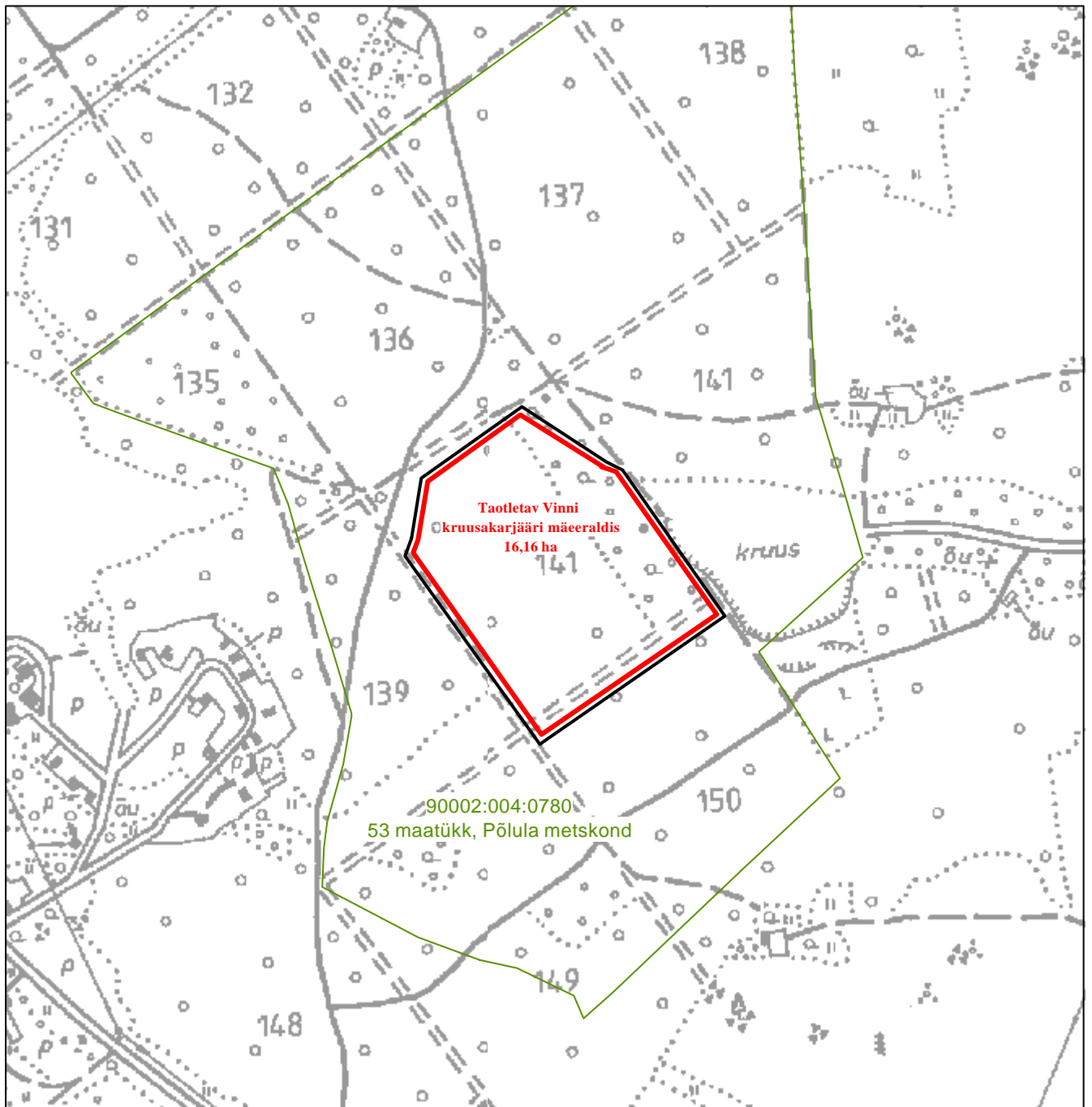
2. MÄEERALDISE MAA-ALA JA SELLE LÄHIÜMBRUSE KIRJELDUS

Taotletav Vinni kruusakarjääri mäeeraldis (pindala 16,16 ha) asub Lääne – Viru maakonnas Vinni vallas, Kahala külas RMK Põlula metskonna maaüksusel nr 53 (katastritunnus 90002:004:0780), mille kogupindala on 128,50 ha ja kasutamise sihtotstarve maatulundusmaa. Mäeeraldisel keskmelised geograafilised koordinaadid on: 59°16'22'' pl ja 26° 27'28'' ip (Eesti baaskaart, leht 6432).

Pajusti alevik jääb taotletavast mäeeraldisest ligikaudu 2 km, Rakvere linn ligikaudu 10 km kaugusele. Mäeeraldisest ligikaudu 1,5 km kaugusel edelas kulgeb Rakvere – Luige riigi tugimaantee (T-21), millest lähtuv kohalik kruusatee möödub mäeeraldisest 20 m kauguselt läänes. Lähimad talud jäävad ligikaudu 300 meetri kaugusele edelasse.

Mäeeraldis on kaetud okas- ja lehtpuunoorendikuga. Maapind on ebatasane, absoluutkõrgused muutuvad vahemikus 95–110 m. Mäeeraldisel loodenurgas on ca 1 ha suurusel alal varem kruusa kaevandatud.

Mäeeraldisel lähikonnas looduskaitsealad ja Natura 2000 alad puuduvad.



Joonis 1. Vinni kruusamaardla ülevaatekaart. M 1: 10 000. (katastri aluskaart 6473 ja 6474).

Taotletava mäeeraldise kontuur piiritletud punase joonega, maardla plokk piiritletud musta joonega.

3. ANDMED GEOLOOGILISTE UURINGUTE KOHTA, MAARDLA GEOLOOGILINE JA HÜDROGEOLOOGILINE ISELOOMUSTUS

Vinni kruusamaardla varu on kinnitatud 2009. a tehtud geoloogilise uuringu põhjal (Tammekänd, 2009). Käesoleva Vinni kruusakarjääri mäeeraldise piires varem geoloogilisi uurimistöid tehtud ei ole, küll aga on ümbritsevat piirkonda varasemalt vähesel määral geoloogiliselt uuritud. 1958. aastal koostas Eesti NSV Geoloogia ja Maapõuevarade Kaitse Valitsus Eesti NSV ehitusmaterjalide maardlate kokkuvõtlikku ülevaate (Kasemets, jt., 1958). Sealhulgas andis aruanne lühiülevaate kruus-liiva maardlate kohta, millest üks oli Vinni kruusliiva segu maardla ja kus maavara varu prognoositi kokku vaid 48 tuh m³. Kuna tegemist oli väga ülevaatliku tööga, siis detailsemalt Vinni uuringu piirkonda ei kirjeldatud.

Mäeeraldise loodenurgas on ligikaudu 1,0 ha pindalal varasema kruusa kaevandamisega kujunenud väike, ~2–4 m sügavune kruusakarjäär. Kaevandatud materjaliks on karbonaatse koostisega veeriseline kruus. Teine kunagine kruusliiva karjäär paikneb mäeeraldise kaguserval. Tänapäevaks on sinna rajatud motokrossirada. Endise karjääri nõlv on tasandatud ning osaliselt täidetud katendiga.

Peale 2009 a. uuringut on Vinni kruusamaardla maardlana arvele võetud Keskkonnaregistri maardlate nimistusse. Taotletav Vinni kruusakarjääri mäeeraldis asub vahelduva pinnareljeefiga loode – kagu suunalisel jääjõelisel oosiahelal. Veeristerohke kruusa kompleksi lamamiseks on liivsavimoreen ja O_{III}nb lubjakivi. Maapind on mäeeraldise piires ebatasane, kõrgem ala jääb mäeeraldise keskossa.

Mäeeraldise üldistatud geoloogiline läbilõige on esitatud tabelis 1.

Tabel 1

Mäeeraldise üldistatud geoloogiline läbilõige

Kihi nimetus	Kihi paksus, m		Geoloogiline indeks	Kasulik kiht
	Min	Maks		
Kasvukiht	0,0	0,3	IV	
Orgaanikat sisaldav väga peeneteraline liiv, kruus, saviliivmoreen	0,0	1,0	Q _{III} f/ Q _{III} g	
Kruus, veeriseline, peene kuni jämedateralise liiva vahekihtidega (paksus kuni 1,1m)	2,7	6,6	Q _{III} f	+
Lubjakivi, kohati liivsavimoreen	0,0	Läbitud kuni 0,8	O _{III} nb/Q _{III} g	

Katendiks on kasvukiht puujuurtega, kohati orgaanikat sisaldav liiv või kruus, saviliivmoreen või kollane väga peeneteraline liiv, mille paksus varieerub vahemikus 0,0–1,0 m (keskmine 0,5 m).

Kasuliku kihi moodustab veeristerohke kruus, esineb puhta kuni kruusaka eriteralise liiva vahekihte. Kruusa fraktsioonides valdab karbonaatne materjal, keskmiselt kulutatud terade läbimõõt varieerub vahemikus 3–15 cm (üksikud kuni 60 cm). Kohati esineb ka vähe kulutatud lubjakivi lahmakaid. Nii pindalalises kui ka vertikaalses levikus on materjal ühtlane veeristerohke kruus.

Liivaosis kruusas on peene- kuni jämedateraline, beežikashalli värvusega. Kasuliku kihi paksus varieerub 3,2–6,6 m, keskmine 5,5 m. Kruusalasundi lamamiks on lubjakivi või kohati beežikashall lubjakivi lahmakatega liivsavimoreen, mis geoloogiliste uuringute ajal on avatud vaid neljas kaevandis (KSPŠ-1, Š-2, Š-4, Š-10) lamam, mis jääb absoluutsete kõrguste vahemikku 95,5–96,7 m (keskmine 96,2 m). Lamam on uuringute käigus läbitud kuni 0,8 m ulatuses.

Ühestki 2009. aastal geoloogiliste uuringu käigus rajatud kaevandist veetaset ei fikseeritud, kõik šurfid osutusid kuivadeks.

4. MAAVARA KVANTITATIIVNE JA KVALITATIIVNE ISELOOMUSTUS, VÕIMALIKUD KASUTUSALAD

Tuginedes Eesti Maavarade Komisjoni 14. detsembril 2009. a protokollilisele otsusele nr 09–262, kinnitas keskkonnaminister 23. detsembril 2009. a käskkirjaga nr 2660 Vinni uuringuruumis 16,16 hektaril ehituskruusa aktiivse tarbevaru mahus 978 tuh. m³.

Ploki 1 materjal vastab täies mahus mäeeraldise ehituskruusale esitatavatele nõuetele. Ehituskruusas (looduslik materjal) on kruusafraktsiooni sisaldus 63,1–82,2% (keskmiselt 71,8%), liiva fraktsiooni (0,05–5,0) sisaldus 14,8–34,4% (keskmiselt 24,8%), savi- ja tolmuosakesi 2,5–5,4% (keskmiselt 3,4%). Liiva peensusmoodul on 1,9–2,9 (keskmiselt 2,6). Jämepurd on materjaliliselt valdavalt karbonaatne ning keskmiselt kuni hästi kulutatud.

Looduslikul kujul sobib kruusa kasutada teede ehitusel ja üldehitusel.

5. MÄETÖÖDE LÜHIKE KIRJELDUS, MULLA LADUSTAMINE

Mäetehnilised tingimused Vinni kruusakarjääri mäeeraldisel ehituskruusa kaevandamiseks on soodsad – kattekiht on suhteliselt õhuke ja juurdepääs vahetult kruusateega külgnemise tõttu hea. Mõningaid raskusi võib kaevandamisel põhjustada vahelduv maapinna reljeef, mis varieerub mäeeraldisel piires absoluutkõrguste vahemikus 95–110 m.

Kaevandamisele asumisel tuleb langetada noorendik, juurida kännud ja koorida kattekiht. Muld vallitatakse selleks määrataval teenindusmaal, mis suuruse ja asukoha poolest langeb kokku taotletava mäeeraldisega. Mullakiht vallitatakse kuni 3 m kõrgustesse aunadesse. Säilitamiseks mulla bioloogilist aktiivsust, ei tohi aunasid tihendada. Peale kaevandamise loa väljaandmist koostatakse karjääri projekt ja arengukava, kus on näidatud etappide kaupa kaevealade suurus, asukoht ja kaevandamise järjekord. Kuna mäeeraldisel asuva kasuliku kihi paksus on keskmiselt 5,5 m ja kaeveluba taotletakse 15 aastaks, siis aastas kooritakse katend keskmiselt 1,0 hektaril. Peale kruusakihi kaevandamist kaetakse kaevandatud ala mullaga ja korrastatakse metsamaaks. Kaevandamise lõpptulemusena kujuneva karjääri nõlvad tasandatakse ühtlase kaldega 1:1,4.

Maapõueseaduse (RT I 2004, 84, 572) § 48 lähtuvalt tuleb maa-ala korrastamiseks koostada keskkonnaministri poolt kinnitatud nõuetele (RTL 2005, 60, 865) vastav korrastamisprojekt.

Kaevandatakse kahe astanguga. Maavara kaevandamisel kasutatakse kopplaadurit või ekskavaatorit, mis tõstab kaevisse kallurile.

Kaevandamist alustatakse mäeeraldisel lääneosast, kuna sealt on kunagi kruusa juba kaevandatud ja selles küljes asub ka kohalik kruusatee.

6. MÄEERALDISE PIIRID, SÜGAVUS, KAEVANDAMISELE

KUULUVAD VARUD

Taotletav mäeeraldis (16,16 ha) hõlmab Vinni kruusamaardla aktiivse tarbevaru ploki 1 kogu mahus.

Aktiivne tarbevaru kaevandatakse kuni selle lamamini. Mäeeraldis teenindusmaa (16,16 ha) langeb kokku mäeeraldis piiride ja pindalaga.

Mäeeraldis ehituskruusa aktiivse tarbevaru maht (plokk 1) on 978 tuh. m³.

Kaevandamisel tuleb arvestada ala hilisemaks korrastamiseks vajaliku nõlvatervikuga, mille püsivaks kaldenurgaks jääb kruusa puhul 1:1,4.

Mäeeraldis ploki 1 nõlvatervikusse jääva ehituskruusa varu arvutamiseks kasutatakse katte- ja kasuliku kihi paksust, mis on määratud mäeeraldis piiril asuvates kaevandites (tabel 2) ja mäeeraldis piiri pikkust. Kuna Vinni karjääri põhjapiiril langeb maapind järsult lamamini, siis nõlvatervikut sellele küljele ei jäeta ja selle võrra on nõlvaterviku mahu arvutustel kasutatav mäeeraldis piiri pikkus lühem. Vajaliku nõlvaterviku pikkus on 1369 m.

Tabel 2

Kasuliku ja kattekihi paksus mäeeraldis piiril ploki 1 piires

Kaevandi nr	Abs. kõrgus maapinnal, m	Kattekihi paksus kokku, m	Kasulik kiht (ehituskruus) m	Kasuliku kihi lamami abs. kõrgus, m
Š-2	100,21	0,6	3,2	96,41
Š-4	100,28	0,2	4,6	95,48
Š-8	102,49	0,4	6,2	95,89
Š-9	105,19	0,4	6,4	98,39
Š-12	101,73	0,1	6,4	95,23
Š-13	103,20	0,4	6,3	96,50
Š-14	105,05	0,5	6,2	98,35
Š-15	103,34	0,3	6,6	96,44
Keskmine		0,3	5,7	

Kaevandite põhjal (tabel 2) on kattekihi (orgaanikat sisaldav väga peeneteraline liiv või kruus ja saviliivmoreen) keskmine paksus mäeeraldis piiril 0,3 m ja kasuliku kihi keskmine paksus 5,7m. Kokku on mäeeraldis piiril nõlva keskmine kõrgus 6,0 m.

Nõlvaterviku maht ploki 1 piires koos katendiga:

$$6,0 \times 6,0 \times 1,4 \times 1369 / 2 = 34\,499 \text{ m}^3.$$

Nõlvatervikusse jääva kasuliku kihi maht ploki 1 piires ilma katendita:

$$34\,499 - (0,3 \times 0,3 \times 1,4 \times 1369 / 2) = 34\,413 \text{ m}^3 \text{ ehk } \mathbf{34 \text{ tuh. m}^3}.$$

Kaevandatava ehituskruusa maht:

$$978 - 34 = \mathbf{944 \text{ tuh. m}^3}.$$

Mäeeraldise katendi maht on 81 tuh. m³, sellest mulla maht on 32 tuh. m³.

(Tammekänd, 2009)

7. MÄETÖÖDE MÕJU KESKKONNALE,

KAEVANDAMISEGA RIKUTUD MAA KORRASTAMINE

Vinni kruusakarjääri mäeeraldisel ei asu kaitsealuseid objekte ega kaitsealasid, kuid ala tervikuna jääb Pandivere ja Adavere-Põltsamaa nitraaditundlikule alale, mis on küll registreeritud keskkonnakaitselise objektina, kuid kus kaevandamine ei tohiks avaldada kahjulikku mõju.

Keskkonnakaitsese ja ohutustehnika nõuetest kinnipidamise korral ei kahjusta mäetööd piirkonna ökoloogilisi tingimusi. Juba varu ammendamise käigus korrastatakse karjääri nõlvad ja põhi, kaetakse mullaga ja istutatakse mets. Nõlvad korrastatakse kaldega 1:1,4. Geoloogilise uuringu andmetel jääb kaevandatav varu põhjaveetasemest kõrgemale.

Millised on kavandatava tegevusega kaasnevad keskkonnamõjud? Selleks vaatleme karjääri avamisega, kaevandamisega ja materjali väljaveoga seotud töid ja nende tegemisel kasutatavat tehnikat.

Tegevused kruuspinnase kaevandamise ettevalmistamiseks, kaasnevate mõjude analüüs. Taotletava mäeeraldise pindala on 16,16 ha ja kaeveluba taotletakse 15 aastaks. Aastas raadatakse noorendik ja kooritakse katend vaid väikesel osal (ca 1,0 ha) mäeeraldisest. Metsa langetamine on tavapärase lühiajaline metsatöö – töötatakse mootorsaega või harvesteriga ja traktoriga ning sellega kaasnev müra on samaväärne müraga igapäevastel metsatöödel. Peale metsa langetamist ja kändude juurimist kooritakse kattekiht (muld), mis vallitatakse arengukavas ette nähtud kaeveala piirile – tavapärase ekskavaatori või buldooseriga tehtav lühiajaline mullatöö, mida tehakse ka ehitusplatsidel, teetrasside ettevalmistamisel, tiikide kaevamisel jm. Keskmiselt kooritakse aastas katendit 1,0 ha ehk 10 000 ruutmeetrit. Keskmise katendi paksus on 0,5 m. Kooritud katendi maht aastas on 5000 m³ (10 000 m² x 0,5 m). Katendi eemaldamisel kasutatakse reeglina roomikkäigul buldooseri. Viiekümne meetrise veokauguse korral eemaldab buldooser tunnis 55,0 m³ katendit.

Seega on aastas katendi koorimiseks vajalik buldooseri tööaeg ca 11 tööpäeva. Kuna katend on looduslikult niiske, siis tolmu eraldumine on minimaalne. Buldooseri mootori töötamise heitgaasid hajuvad kiiresti. **Seega katendi koorimisega ei kaasne olulisi negatiivseid keskkonnamõjusid ja tegevus on lühiajaline (ca 11 tööpäeva aastas).**

Tegevused karjääris (kruuspinnase kaevandamine ja materjali töötlemine), kaasnevate mõjude analüüs. Kui vajatakse looduslikku, töötlemata kruuspinnast (nt ehitusaluste ja tee mullete täiteks), siis ekskavaator või frontaallaadur tõstab pinnase veokitele ja need viivad selle tarbijani, mis tähendab, et karjääris töötab diiselmootoriga ekskavaator või frontaallaadur ja kruusa väljavedavad veokid. Kui vajatakse purustatud kruusa, siis töötab aeg ajalt karjääris mobiilne purustus-sorteerimissõlm. Kaasaegsete purustite jõudlus on suur, mis tähendab seda, et need mehhanismid töötavad aasta jooksul karjääris vaid mõne nädala, valmistades nädalas 5–10 tuhat tonni toodangut. Peale purusti äraviimist töötab karjääris jällegi vaid ekskavaator või frontaallaadur.

Ülalesitatud ülevaade võtab lühidalt kokku tööprotsessi kavandatavas Vinni kruusakarjääris. Tehnika poolt tekitatud müra on tavapärane, võrreldav diiselmootoritega mehhanismide töötamisel ehitusobjektidel, teede ehitusel, põllul. Karjääris on müra summutavateks täiendavateks teguriteks karjääri ümbritsev mets ja katendist vallid. **Kui tegevus karjääris toimub tööpäevadel töö ajal, mitte hilistel õhtutundidel, siis karjäärитеhnika poolt tekitatud müra jääb sotsiaalministri määrusega nr 42 segaalal (elamud, ühiskondlikud hooned ja tootmisettevõtted) lubatud mürataseme piiridesse (maksimaalne müratase 60 dBA, võrdub lubatud liikluse müra tasemega) ja pole olulise negatiivse mõjuga keskkonnategur.**

Kuna kruuspinnas on looduslikult niiske, siis selle kaevandamisel ja töötlemisel tolmu ei teki. Ka lattu purustatud materjal jääb niiskeks ning selle laadimisel tolmu ei teki. **Kuival perioodil tuleb tolmu vältimiseks karjääri teenindavat teed kasta.**

Kaevandamisel tuleb arvestada kõikide kehtivate keskkonna- ning tööohutuslaste õigusaktidega. Kaevandamisega rikutud maa tuleb korrastada nõuetekohase projekti alusel. Korrastamisprojekt koostatakse lähtudes Keskkonnaameti poolt esitatud korrastamistingimustest. Korrastamisega tuleb alustada tehnoloogiliselt esimesel võimalusel ning see tuleb lõpuni viia enne kaevandamise loa kehtivuse lõppu.

KASUTATUD MATERJALID

Maavara kaevandamisloa taotluse vorm, kaevandamisloa taotlusele, seletuskirjale ja graafilisele lisale esitatavad täpsustatud nõuded, kaevandamisloa andmise, muutmise ja ümberregistreerimise menetlustoimingute tähtajad ja kaevandamisloa vorm. Kinnitatud keskkonnaministri 06. mai 2005. a. määrusega nr. 36. (RTL, 17.05.2005, 51, 717).

Vinni kruusamaardla (0878) registrikaart.

Tammekänd, M. 2009. Lääne – Viru maakonna Vinni uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne. Varu seisuga 01. 11. 2009. EGF 8179.

Koostas: Marja–Liisa Meriste

OÜ Eesti Geoloogiakeskuse Tartu regionaalosakonna geoloog



KÄSKKIRI

Tallinn

23 detsember 2009 nr 2660

**Lääne-Viru maakonna Vinni uuringuruumi
varu kinnitamine ja registrisse kandmine**

OÜ Inseneribüroo STEIGER esitas Keskkonnaministariumile Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) volitusel kinnitamiseks Vinni uuringuruumis (teenindusala pindala 16,85 ha) tehtud geoloogilise uuringu aruande (saabunud 12.11.2009. a, kirja registreerimise nr 14510). Uuringu tegi OÜ Inseneribüroo STEIGER Keskkonnaameti Viru regiooni 01.04.2009. a antud geoloogilise uuringu loa L.MU/300471 alusel. Uuringuruum paikneb Lääne-Viru maakonnas Vinni vallas Kehala külas riigile kuuluval kinnistul Põlula metskond maatükk nr 53 (katastritunnus 90002:004:0780), mille valitseja on Keskkonnaministarium ja volitatud asutus RMK. Vinni-Loorimetsa tee kaitsevööndi laiuks on jäetud 10 m tee servast. Aruandele on lisatud RMK kooskõlastus (09.09.2009. a kiri nr 3-1.1/115). Uuringu aruande kohta on esitanud kirjaliku arvamuse Eesti Maavarade Komisjoni eksperdid E. Lugas ja A. Rosentau, kes soovivad varu kinnitada vastavalt aruandes toodule. Aruanne vastab keskkonnaministri 26. mai 2005. aasta määruses nr 44 "Üldgeoloogilise uurimistöo ja maavara geoloogilise uuringu tegemise kord" sätestatud nõuetele.

Arvestades eeltoodut ja maapõueseaduse § 5 lõike 2 ning § 10 lõigete 2 ja 6 alusel ning lähtudes Eesti Maavarade Komisjoni 14. detsembri 2009. a istungi protokollilisest otsusest nr 09-262:

1. Kinnitan OÜ Inseneribüroo STEIGER töö "Lääne-Viru maakonna Vinni uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne" alusel seisuga 01.11.2009. a Vinni uuringuruumi piires 16,16 ha pindalal (1. plokk) ehituskruusa aktiivse tarbevaru 978 tuh m³.
2. Keskkonnaregistri volitatud töötlejal maardlate nimistu osas, Maa-ametil, korraldada Vinni uuringuruumi kandmine keskkonnaregistri maardlate nimistusse Vinni kruusamaardlana.
3. Käskkirja saab vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades kaebuse halduskohtusse haldusmenetluse seadustikus sätestatud korras.


Jaanus Tamkivi

Saata: keskkonnakorralduse ja -tehnoloogia osakond, Keskkonnaamet, Maa-amet,
OÜ Inseneribüroo STEIGER, Vinni Vallavalitsus, Riigimetsa Majandamise Keskus