

A large, light green abstract graphic consisting of several overlapping, curved shapes that resemble stylized leaves or petals, arranged in a circular pattern around the central text.

Vinni, Rakvere ja Rägavere valla kergliikluse  
teemaplaneering. Seletuskirja lisa 2:  
küsitlustulemuste kokkuvõte

- 2 Töö nr 1147/08 Vinni, Rakvere ja Rägavere valla kergliikluse teemaplaneering.  
Küsitlustulemuste kokkuvõte

## Sisukord

<b>SISSEJUHATUS .....</b>	<b>5</b>
<b>1. KÜSITLUSANKEEDID .....</b>	<b>7</b>
1.1 ETTEVÕTJATE KÜSIMUSTIK.....	7
1.2 KOOLILASTE KÜSIMUSTIK.....	7
1.3 ELANIKE KÜSIMUSTIK .....	10
<b>2. TULEMUSED.....</b>	<b>13</b>
2.1 KERGLIIKLUSTEEDE VAJADUS.....	13
2.2 EELISTATUD TRAJEKTOORID .....	14
2.3 PROGNOOSITAV KASUTUSTIHEDUS (SH KASUTAMISE SÕLTUVUS ILMAST JA AASTAAJAST) .....	15
2.4 EELISTATAVAD LIIKUMISVIISID JA KERGLIIKLUSTEE TÜÜBID .....	17
<b>3. KÜSITLUSTULEMUSTE SÜNTEESKAART .....</b>	<b>21</b>

- 4 Töö nr 1147/08 Vinni, Rakvere ja Rägavere valla kergliikluse teemaplaneering.  
Küsitlustulemuste kokkuvõte

## Sissejuhatus

Vinni, Rakvere ja Rägavere valla kergliikluse teemaplaneeringu andmete kogumise etapis läbi viidud küsitluste eesmärgiks oli välja selgitada valdade elanike vajadus kergliikluste järele, eelistatumad Kergliiklussuunad ning liikumisviisid. Küsitlus viidi eraldi läbi suuremate ettevõtjate/tööandjate, koolilaste (9. ja 11. klassid) ning elanike seas. Ettevõtjaid/tööandjaid küsitleti telefoni teel, elanikud ja koolilapsed täitsid ankeedi paber kandjal. Valdade elanikeni jõudsid küsitlusankeedid kohaliku ajalehe vahel, ankeedid olid kättesaadavad ka olulisemates avalikes punktides (nt raamatukogudes) ning küsitlusele oli võimalik vastata valdade koduleheküljel.

Ettevõtete, koolilaste ja elanike jaoks koostati erinevad küsimustikud, vastavalt eeldatavale vastamise detailsusele. Kõige lühem ja üldisem küsimustik koostati ettevõtete jaoks, kuna kogu ettevõtte töötajate arvamus esindas üks isik. Kõige pikem ja põhjalikum küsimustik koostati koolilaste jaoks, kuna nemad on üks kindlapiiriline sihtgrupp ning tõenäolised tihedad kergliiklustee kasutajad. 9. ja 11. klassid valiti küsitluse põhimõttel, et vastajate hulgas oleks nii põhikoolide kui ka gümnaasiumiastme õpilasi. Gümnaasiumiastmes oli oluline kaasata ka need õpilased, kes valdades elades käivad Rakvere linnas koolis. Küsitletavad ettevõtted/tööandjad valiti valdade soovitusel ning nende hulgast, kes valdades tegutsevad.

Kõik küsitlused viidi läbi jaanuaris 2009. Küsitlusele vastas kolme valla peale kokku 16 ettevõtet, 164 kooliõpilast ja 286 elanikku.

- 6 Töö nr 1147/08 Vinni, Rakvere ja Rägavere valla kergliikluse teemaplaneering.  
Küsitlustulemuste kokkuvõte

## 1. Küsitlusankeedid

### 1.1 Ettevõtjate küsimustik

- 1) Mil viisil Teie ettevõttes tööle käiakse (autoga, ühistranspordiga, jalgsi, jalgrattaga vmt)?
- 2) Kui pikad on Teie töötajate igapäevaselt läbitavad vahemaad tööle tulles?
- 3) Kuidas hindate, kas on vajadust kergliiklusteede järele?
- 4) Kust kuhu peaksid kergliiklusteed kulgema?
- 5) Kui suur osa töötajaskonnast kasutaks Teie hinnangul kergliiklusteed, kui see oleks olemas?

### 1.2 Koolilaste küsimustik

#### KÜSIMUSTIK KERGLIIKLUSTEEDE KOHTA RAKVERE LINNA NING VINNI, RAKVERE JA RÄGAVERE VALLA KOOLINOORTELE

Küsimustele vastates aitad kaasa Rakvere linna lähiumbruse valdade kergliikluse (liikumine jalgsi, jalgrattaga, suuskadega või rulluiskudega) kavandamisele. Vastusevariantidega küsimustele vastates tee märges variandi ees olevasse kastikesse, ära võid märkida ka mitu kasti. Palun vasta igale küsimusele. Kui sobivat varianti pole, siis võid selle ise juurde lisada või kui soovid mõnda varianti kommenteerida ja oma vastust põhjendada, siis tee seda julgesti!

Palun märgi siia, millises koolis Sa õpid: .....

#### 1. Kuidas tuled kooli?

- Jalgsi
- Jalgrattaga
- Vanemate autoga
- Ühistranspordiga
- Koolibussiga

#### 2. Kui pikk on Sinu igapäevane koolitee?

..... km/ elan ..... tänaval/külas

#### 3. Kuidas arvad, kas eelistaksid tulla kooli jalgsi/jalgrattaga, kui oleks olemas sobiv kergliiklustee?

- Jah, tuleksin kindlasti jalgsi/rattaga
- Jah, tuleksin jalgsi/rattaga, kui on ilus ilm
- Jah, tuleksin jalgsi/rattaga, kuid mitte talvel

8 Töö nr 1147/08 Vinni, Rakvere ja Rägavere valla kergliikluse teemaplaneering.  
Küsitlustulemuste kokkuvõte

- Ei, tuleksin ikka vanemate autoga, sest .....
- Ei, tuleksin ikka ühistranspordiga, sest .....
- Ei, tuleksin ikka koolibussiga, sest .....

#### 4. Mille jaoks tahaksid kergliiklusteed eelkõige kasutada, kui see oleks olemas?

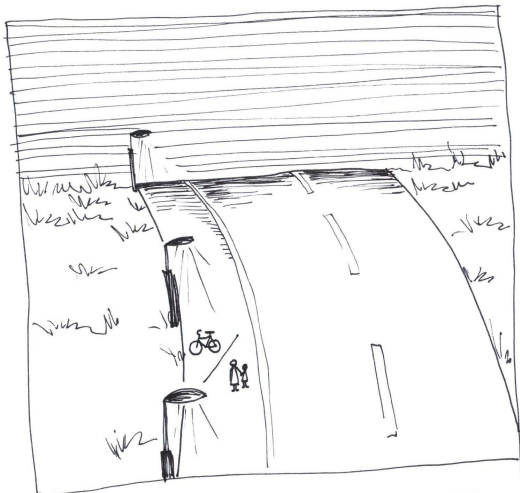
- Kooli minekuks
- Huvialaringi/kultuurisüüdmusele minekuks
- Sõpradele/tuttavatele külla minekuks
- Vabal ajal jalutamiseks/rattaga sõitmiseks
- Sporditegemiseks

#### 5. Millega tahaksid kergliiklusteel eelkõige liigelda?

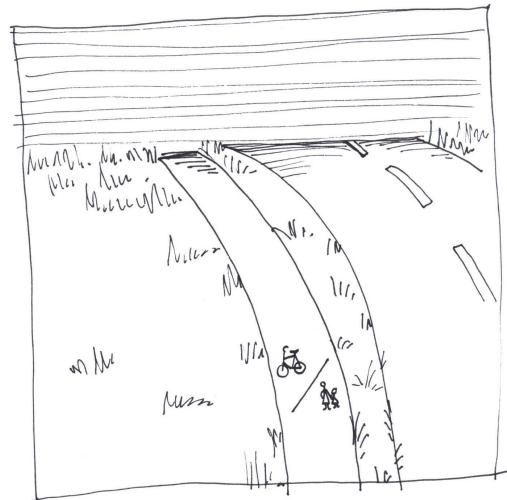
- Jalgsi
- Jalgrattaga
- Rulluiskudega
- Suuskadega

Millegi muuga (palun täpsusta, millega .....

#### 6. Millisel kergliiklusteel eelistaksid liigelda?

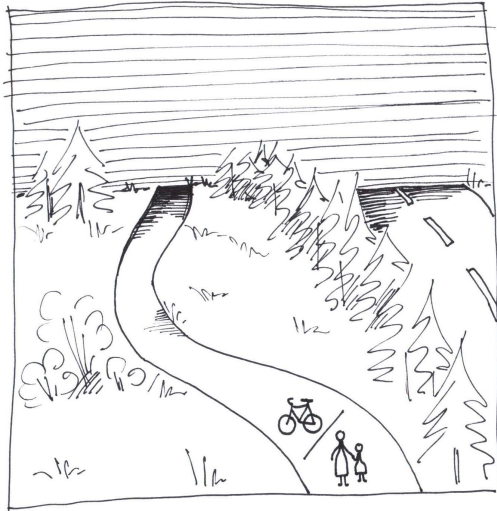


- Sõidutee serva märgitud valgustatud kergliiklusteel

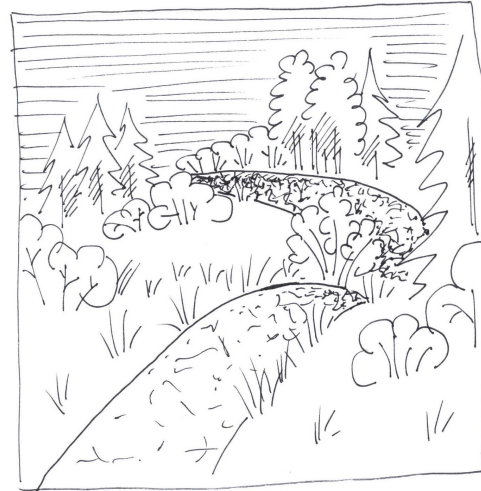


- Sõiduteest kitsa mururibaga eraldatud, kuid tee ääres kulgeval kergliiklusteel





Sõiduteest eemal, kuid teega paralleelselt kulgeval kergliiklusteel



Looduslikus maastikus, sõiduteedest eemal, kuid samas suunas kulgeval kergliiklusteel

*Palun põhjenda oma valikut:*

.....  
.....

### 7. Kus peaksid asuma jalgrattaparklad?

- Kooli juures
- Kaubanduskeskuste juures
- Spordikooli/muusikakooli/kunstikooli juures
- Rakvere bussijaamas
- Vallamaja juures
- Külapoe juures

*Kus veel?* .....

- Jalgrattaparklaid ei ole vaja

### 8. Kas jalgrattaparklad peaksid olema valvega?

- Jah, kõik peaksid olema valvega
- Kõik ei peaks olema valvega
- Ei peaks olema valvega
- Valvega parklaid on

vaja.....

10 Töö nr 1147/08 Vinni, Rakvere ja Rägavere valla kergliikluse teemaplaneering.  
Küsitlustulemuste kokkuvõte

**9. Palun joonista siia kaart, kuhu Sina kindlasti kergliiklustee rajaksid. Märgi juurde ka kohanimed.**

Soovi korral palun lisa veel omapoolseid kommentaare, tähelepanekuid jmt.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

SUUR AITÄH ABI EEST!

Vinni, Rägavere ja Rakvere vallavalitsused

Kergliikluse teemaplaneeringu koostajad (Pille Metspalu, tel 7 409 802)

**1.3 Elanike küsimustik**

Elanike küsimustikus erines 2. küsimus vastavalt vallale. Näitena on toodud Vinni valla ankeet.

**KUHU RAJADA RAKVERE VALLAS KERGLIIKLUSTEED?**

Koostamisel on Vinni, Rakvere ja Rägavere valla kergliikluse (liikumine jalgsi, jalgrattaga, suuskade või rulluisukudega) teemaplaneering. Eesmärgiks on leida kergliiklustrassidele sobivaimad asukohad, eelkõige lähtuvalt kohalike elanike vajadustest. Selleks, et selgitada välja, millistel suundadel oleks kergliiklusteedel suurim kasutajaskond, palume Teil vastata käesolevale küsimustikule. Vastamiseks kulub ligikaudu 15 minutit.

Täidetud küsimustiku võib saata meili aadressile kergliiklus@vinnivald.ee, tuua Vinni vallamajja, osavallavanema kätte, valla raamatukogudesse või saata postiga OÜ Hendrikson & Ko kontorisse aadressil Raekoja plats 8, Tartu 51004 hiljemalt 30.jaanuariks 2009.

Täiendava info või seletuse saamiseks küsimustiku ja koostatava kergliikluse teemaplaneeringu kohta võite pöörduda järgnevate inimeste poole:

Gustav Saar, Vinni valla arendusnõunik, tel 3258660, 5044116

Pille Metspalu, OÜ Hendrikson & Ko, tel 7409802, 5148308

Laura Uibopuu, OÜ Hendrikson & Ko, tel 7409802, 5223121



### 1. Kas tunnete vajadust kergliiklustee järele oma kodukohas?

- Jah
- Ei

Palun märkige küla, kus elate .....

### 2. Kust kuhu peaksid kergliiklusteed Teie arvates eelkõige kulgema?

Märkida võite mitu varianti.

- Pajusti - Rakvere
- Vinni – Vilgu teerist - Rakvere
- Mõdriku – Rakvere
- Pajusti - Vinni
- Pajusti – Vinni – Mõdriku
- Pajusti – Vinni – Mõdriku - Mõedaku
- Pajusti – Vana-Vinni
- Pajusti – Vana-Vinni – Kõrgemäe – Piira – Rakvere
- Viru-Jaagupi – Pajusti
- Vetiku – Piira – Tõrma

Mõni muu marsruut: .....

.....

.....

### 3. Kuidas arvate, kui tihti kasutaksite kergliiklusteed oma kodukohas?

- Igapäevaselt
- Paar korda nädalas
- Kord nädalas
- Paar korda kuus
- Hooajaliselt (st suvel kuni paar korda nädalas, talvel harvem)
- Sõltuvalt ilmast

### 4. Mis otstarbel sooviksite kergliiklusteed kasutada? Märkida võite mitu varianti.

- Tööle/kooli minekuks
- Huvialaringi/kultuuriüritusele minekuks
- Sõpradele/tuttavatele külla minekuks
- Vabal ajal jalutamiseks/rattaga sõitmiseks
- Sporditegemiseks

### 5. Kas tegelete tervisespordiga vabas õhus?

- Jah
- Ei

## 6. Millise vabas õhus harrastatava spordialaga Te tegelete?

- Kepikõnd/tervisejooks
- Suusatamine
- Rattasõit
- Rulluisutamine

Muu (palun täpsustage) .....

## 7. Kus käite praegu tervisesporti harrastamas?

- Koduümbruse teedel, sh maanteedel (palun märkige küla, kus elate  
.....)
- Koduümbruse metsaradadel (palun märkige küla, kus elate  
.....)
- Spetsiaalselt ettevalmistatud ja hooldatud radadel (palun täpsustage, kus  
.....)

Mujal (palun täpsustage, kus .....)

## 8. Kas tegeleksite tervisespordiga rohkem, kui Teie kodukoha läheduses oleks selleks mugavamad tingimused?

- Jah
- Ei

**AITÄH VASTAMAST!**

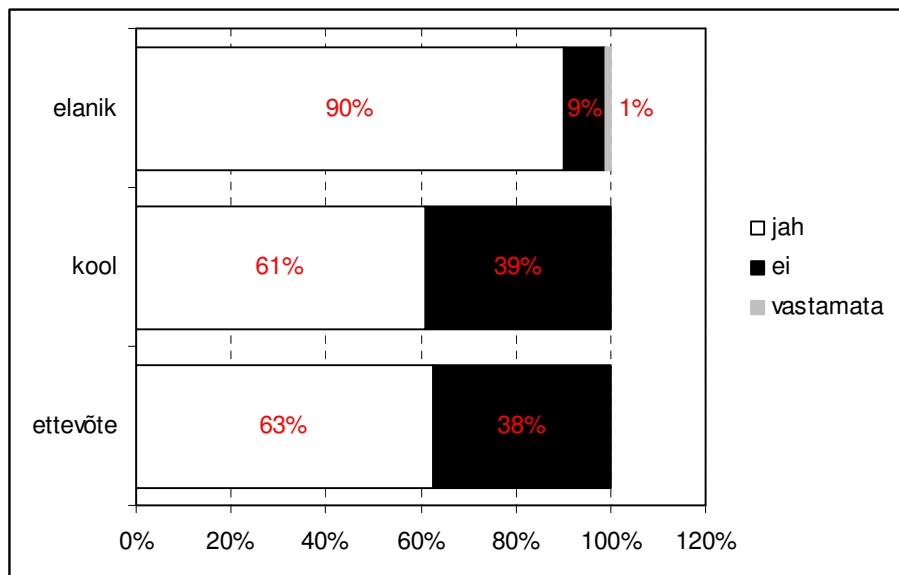
## 2. Tulemused

Küsitlustulemused on kokku võetud vastavalt küsitluse korraldamisel seatud peaesmärkidele. Kõik ankeetides olnud küsimused kokkuvõttes kajastamist ei leia, kuid saadud infot on siiski kasutatud taustainformatsioonina planeeringulahenduse koostamisel. Näiteks on ankeedis märgitud igapäevaselt läbitavate vahemaade põhjal vastavalt prognoositavale kasutustihedusele analüüsitud, millise vahemaa tagant inimene kõige suurema tõenäosusega valib auto asemel jalgsikäigu või rattasõidu oma sihtpunkti jõudmiseks. Planeeringukaardile on tööetapis märgitud kaugused suurematest tõmbekeskustest (Rakvere linn ja Vinni-Pajusti), mille põhjal on kerge analüüsida, kas käsitletav küla/sihtpunkt jääb tõenäolisse kergliikluskaukusse või mitte. Kohaliku tähtsusega ühendusi (nt Põlula-Ulvi) on käsitletud väljaspool eelmainitud analüüsi.

Samuti on sünteeskaardi (vt ptk 3) koostamisel kasutatud elanike sportimisharjumusi käsitletud küsimuste vastuseid. Edaspidises töös arvestatakse ka koolilaste arvamusega jalgrattaparklate vajalikkuse ning paiknemise osas.

### 2.1 Kergliiklusteede vajadus

Ettevõtete ja elanike küsitluses uuriti vajadust kergliiklusteede järele otsesõnu (vastavalt küsimused 3 ja 1). Koolilaste küsitlusest on antud alapeatükis kasutatud 3. küsimusele (Kuidas arvad, kas eelistaksid tulla kooli jalgsi/rattaga, kui oleks olemas sobiv kergliiklustee?) antud vastuseid, koondatuna põhimõttel: „jah, tuleks jalgsi/rattaga“ ning „ei, ei tuleks jalgsi/rattaga“. Kõigi küsitluste tulemusi kergliiklusteede vajaduse osas illustreerib skeem 2.1.1.



*Skeem 2.1.1: küsitletute hinnang kergliiklusteede vajadusele. „Jah“ – tuntakse vajadust kergliiklustee järele/kergliiklustee olemasolul tuldaks kooli jalgsi või rattaga; „ei“ – ei tunta vajadust kergliiklustee järele/kergliiklustee olemasolul ei tuldaks kooli jalgsi või rattaga.*

## 2.2 Eelistatud trajektoorid

Eelistatud trajektoore käsitletakse vallakaupa eraldi, kuna igast vallast oli erinev arv vastajaid nii ettevõtete, elanike kui koolilaste seas. Samas on igas vallas omad kohaliku tähtsusega liikumisteed ja tõmbekesked, mis ei tohi väheste elanike või küsitluses osalejate arvu tõttu märkamata jääda. Tingimuste võrdsustamiseks on eelistatud trajektooride välja toomisel lähtunud suhtelisest ära märkimise hulgast – allolevates nimekirjades on trajektoorid, mis on vastavas vallas kogunud vähemalt 10% vastustest. Seejuures tuleb ära märkida, et sisuliselt omavad suuremat kaalu ettevõtjate ja koolilaste eelistused, kuna neile ei olnud küsitluses vastusevariante ette antud. Nende eelistused on eraldi välja toodud.

### EELISTATUD TRAJEKTOORID VINNI VALLAS:

- Pajusti - Rakvere
- Viru-Jaagupi surnuaed – Kakumäe – Pajusti
- Vinni – Vilgu teerist – Rakvere
- Pajusti – Vinni – Mõdriku

#### *Ettevõtete eelistused:*

- Mõdriku – Rakvere Vetiku kaudu
- Pajusti – Vinni

#### *Koolilaste eelistused:*

- Rakvere – Pajusti
- Rakvere – Vilgu teerist – Vinni
- Pajusti – Viru-Jaagupi
- Pajusti – Vinni

### EELISTATUD TRAJEKTOORID RAKVERE VALLAS:

- Mädapea – Lepna – Rakvere
- Haljala – Päide – Rakvere
- Arkna – Rakvere
- (Levala -) Tõrma – Rakvere

#### *Ettevõtete eelistused:*

- Rakvere - Haljala
- Rakvere - Lepna

#### *Koolilaste eelistused:*

- Rakvere – Arkna
- Rakvere – Mädapea
- Ühendus Rakvere linnast Põhjakeskuse juurde
- Ühendus Rakvere linnast Vaala keskuse juurde

#### EELISTATUD TRAJEKTOORID RÄGAVERE VALLAS:

- Põlula – Ulvi – Mõedaku
- (Põlula -) Ulvi – (Miila -) Kabala

##### *Ettevõtete eelistused:*

- Vinni – Rägavere – Mõedaku, sellelt trajektoorilt ka Kantkülasse

##### *Koolilaste eelistused:*

- (Põlula) – Ulvi - Kabala

### **2.3 Prognoositav kasutustihedus (sh kasutamise sõltuvus ilmast ja aastaajast)**

Kergliiklusteede prognoositavat kasutustihedust on analüüsitud iga küsitluse puhul eraldi. Ettevõtete küsitluse tulemused on hinnangulised ja ligikaudsed, kuna üks inimene esindas kogu töötajaskonna arvamust ning küsimustele vastati vabas vormis.

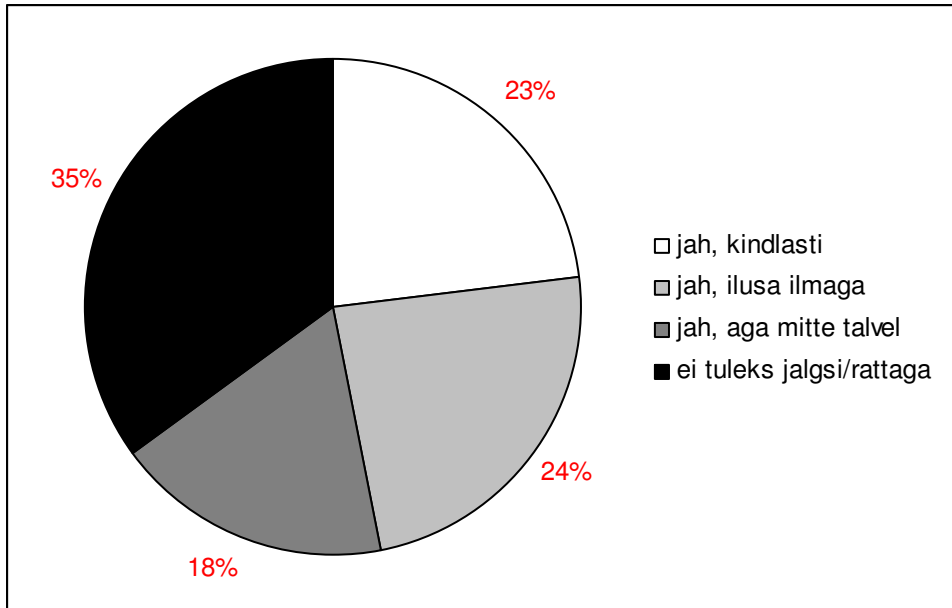
Tööandjate hinnangul sõltub kergliiklustee kasutamine suurel määral aastaajast: üle poole kergliiklustee vajadust tunnistanutest mainis, et kergliiklusteid kasutatakse eelkõige suvisel ajal. Igapäevase töökäimise prognoos erines suuresti ning sõltus peamiselt ettevõtja enda meelestatusest – kas ta hindas rattaga sõitmist/jalgsi käimist mugavaks liikumisviisiks või mitte. Samuti on oluline, kui kaugel töötajad oma töökohast elavad; sama küla/asula elanikud ja lähemal elavad inimesed käivad nii mõneski ettevõttes niigi jalgsi või rattaga tööle. Hinnanguliselt lisanduks siiski umbes 60% ettevõtetest vähemalt hooajaliselt igapäevaseid kergliiklustee kasutajaid – neid, kes valiksid võimaluse minna tööle jalgsi või rattaga. Kõige optimistlikuma ettevõtte prognoosi kohaselt võiks kergliiklusteed igapäevaselt kasutada pool sealsest töötajaskonnast.

Koolilaste kergliiklustee kasutamise tiheduse prognoosimisel on kasutatud 3. küsimusele (Kuidas arvad, kas eelistaksid tulla kooli jalgsi/rattaga, kui oleks olemas sobiv kergliiklustee?) antud vastuseid. Koolis, nagu ka tööl käimine on võrdsustatud kergliiklustee igapäevase kasutamisega. Seega, 65% protsenti vastanutest, kes valiksid kergliiklustee olemasolul võimaluse minna kooli jalgsi/rattaga, on potentsiaalsed kergliiklustee igapäevased kasutajad. See ei ole siiski lõplik tulemus, kuna selle 65% hulka on arvatud ka need, kes valiksid kergliiklustee vaid ilusa ilma korral või hooajaliselt. Eraldi arvestatuna kasutaks kergliiklusteed igapäevaselt 23% vastanutest, ainult ilusa ilmaga 24% vastanutest ning ainult soojal hooajal 18% vastanutest (skeem 2.3.1).

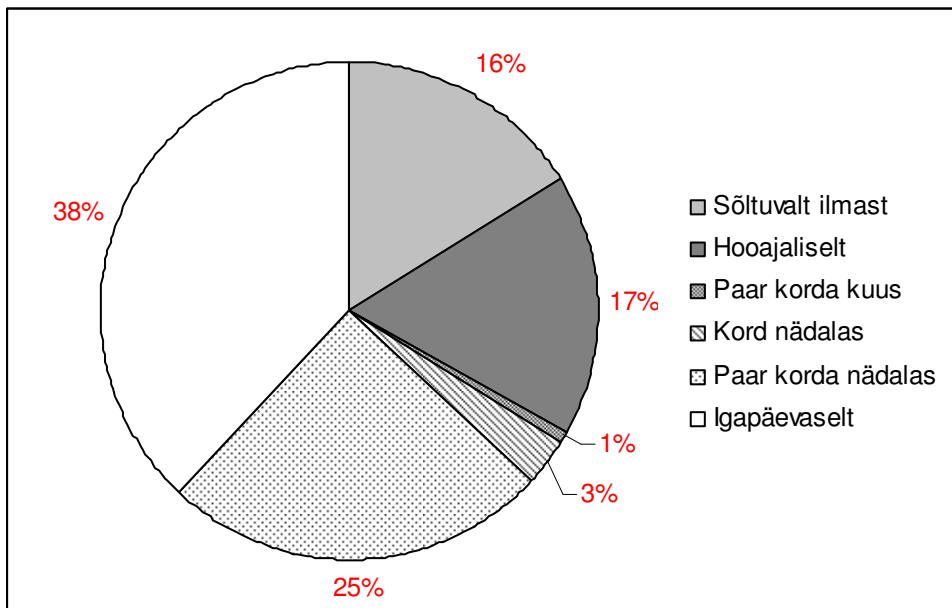
Elanike potentsiaalset kergliiklusteede kasutamistihedust illustreerib skeem 2.3.2. Vastuste jaotumisest selgub, et kergliiklustee tihedate (igapäevaselt või paar korda nädalas) kasutajate hulk on suhteliselt suur võrreldes harvem kasutajate hulgaga, isegi kui arvestada, et võrdlemisi arvukas oleks ka kergliiklusteede hooajaline või ilmast sõltuv kasutajaskond.

Kokkuvõttes tuleb ilma ja aastaegade vaheldumist lugeda oluliseks kergliiklusteede kasutamist mõjutavaks teguriks. Siiski on küsitlustulemuste põhjal kergliiklusteede potentsiaalne kasutajaskond suhtarvuna suur ning juhuslikest kasutajatest rohkem oleks igapäevaseid või sagedasi liikujaid.

16 Töö nr 1147/08 Vinni, Rakvere ja Rägavere valla kergliikluse teemaplaneering.  
Küsitlustulemuste kokkuvõte



Skeem 2.3.1: koolilastele esitatud küsimuse „Kuidas arvad, kas eelistaksid tulla kooli jalgsi/rattaga, kui oleks olemas sobiv kergliiklustee?“ vastuste suhteline jaotumine.



Skeem 2.3.2: valdade elanikele esitatud küsimuse „Kuidas arvate, kui tihti kasutaksite kergliiklusteed oma kodukohas?“ vastuste suhteline jaotumine.



## **2.4 Eelistatavad liikumisviisid ja kergliiklustee tüübid**

Eelistatavaid kergliiklusteel liikumise viise on analüüsitud iga küsitluse puhul eraldi. Küsitlustulemuste edasisel kasutamisel planeeringulahenduse väljatöötamisel arvestatakse, et igapäevane kindlate sihtpunktide vahel (töö-kodu/kool-kodu) liikumine tähendab vajadust teist tüüpi kergliiklustee järele võrreldes vaba aja kasutuse või sportimisega. Liikumine kindlate sihtpunktide vahel toimub enamasti jalgsi või jalgrattaga, eesmärgiks on võimalikult kiire otseühendus. Vaba aja kasutus ning sportimine laiendab erinevate liikumisviiside hulka, samuti on veidi teistsugused kergliiklusteele seatavad tingimused: tee peaks olema laiem, mõnedel juhtudel (nt jooksmine või kepikõnd) soovitatavalt pehme kattega, kulgema pigem looduses kui maantee ääres. Erinevates küsitlustes on teemakohased küsimused püstitatud erinevalt. Tulemuste analüüsimisel on peetud silmas suhtarve ja hinnangulise ülevaate saamist, kuivõrd planeeringulahenduse väljatöötamisel tuleb leida kompromisse erinevate kasutusviiside vahel ning kombineerida omavahel erinevaid kergliiklustee tüüpe.

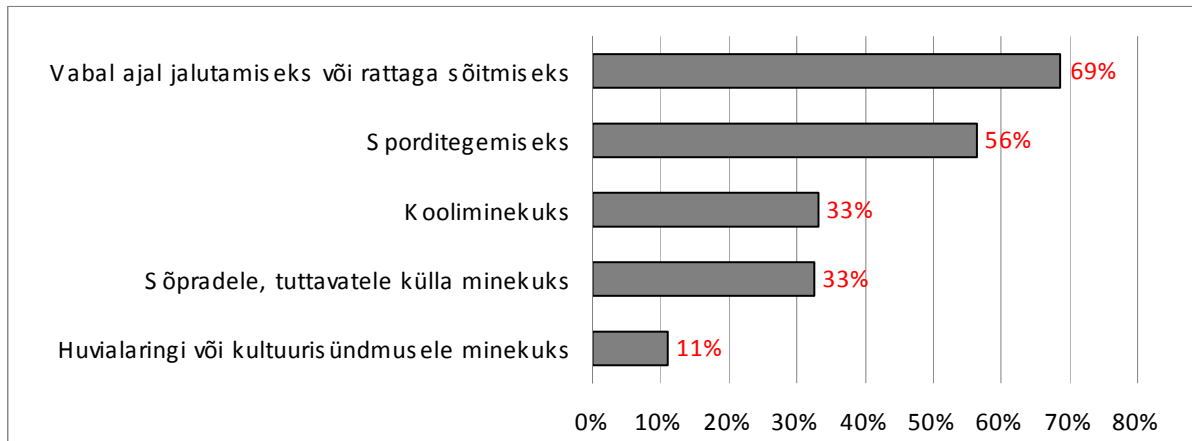
Ettevõtetest, kes pidasid kergliiklusteede rajamist vajalikuks, arvasid ligi pooled siiski, et need oleksid kasutuses peamiselt vaba ajaga sisustamisega seotult, mitte igapäevaselt tööle käimiseks. Peamise põhjendusena lisaks igapäevaste vahemaade pikkusele mainiti eririietuse vajadust.

Koolilaste küsitluse tulemustest on näha, et kergliiklusteedel soovitaks liikuda eelkõige vabal ajal ning sportides (skeem 2.4.1). Samas kasutaks kolmandik vastanuist kergliiklusteed ka vajalike käikude sooritamiseks: kooliminekuks ning sõprade külastamiseks. Eelistatuima liikumisviisina on ülekaalukalt märgitud jalgrattaga sõitmist (üle 70% vastanutest), millele järgneb jalgsi käimine/jooksmine (üle 50% vastanutest), üle kolmandiku vastanutest soovib sõita rulluisukudega (skeem 2.4.2). Lisaks küsitluses pakutud vastusevariantidele oli mõnedel juhtudel kergliiklusteel liikumise vahendina nimetatud ka rula, üksikutel juhtudel mopeedi. Kõik need liikumisviisid esitavad kergliiklusteele omad tingimused.

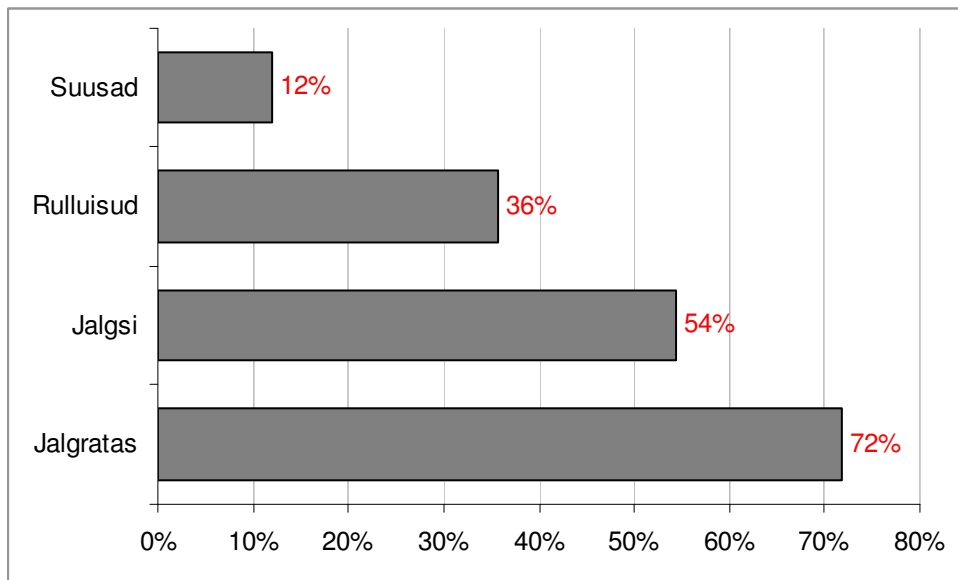
Koolilaste küsitlus sisaldas ka kirjeldusi ja illustratsioone eri tüüpi kergliiklusteede kohta (6. küsimus) ning õpilastel paluti valida, millist nad eelistaksid. Tulemusi illustreerib skeem 2.4.3. Juurde kirjutatud valiku põhjenduste alusel võib öelda, et õpilaste jaoks on kergliiklustee puhul oluline valgustatus, turvalisus, autoliiklusest eraldatus ning meeldiv ümbrus. Sõidutee suhtelist lähedust tajutakse seejuures turvalisust lisavana.

Vallaelanike küsitluse tulemused näitavad, et kergliiklusteed soovitakse kasutada paralleelselt erinevatel eesmärkidel – väga paljud vastajad on valinud mitu vastusevarianti (skeem 2.4.4). Kõige sagedamini on siiski mainitud vaba aja kasutust, millele järgnevad sportimine ning tööle/kooli minek ja teised vajalikud käigud. Spordiala eelistused viitavad ka võimalikele eelistatavatele liikumisviisidele kergliiklusteel ning annavad vihje, milliste liikumisviisidega tuleb kergliiklusteede planeerimisel arvestada (skeem 2.4.5). Lisaks küsitluses välja pakutud variantidele oli mõnel korral mainitud ka ratsutamist.

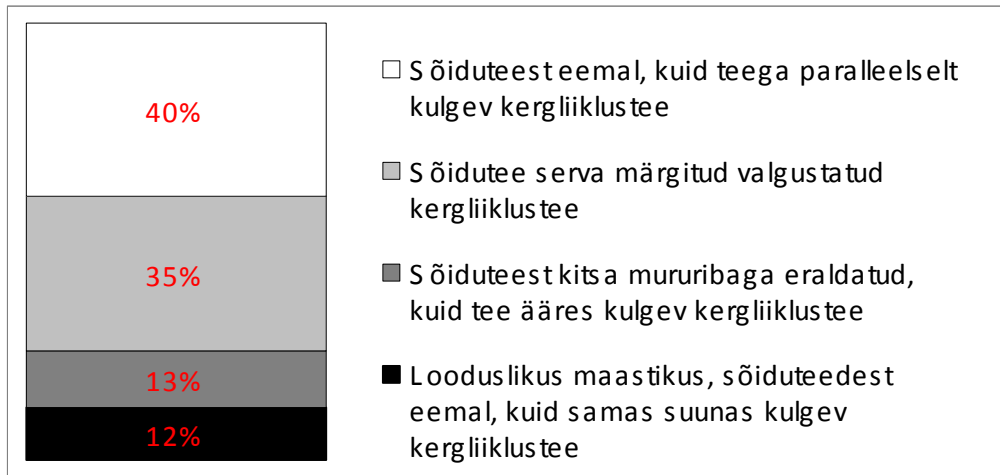
18 Töö nr 1147/08 Vinni, Rakvere ja Rägavere valla kergliikluse teemaplaneering.  
Küsitlustulemuste kokkuvõte



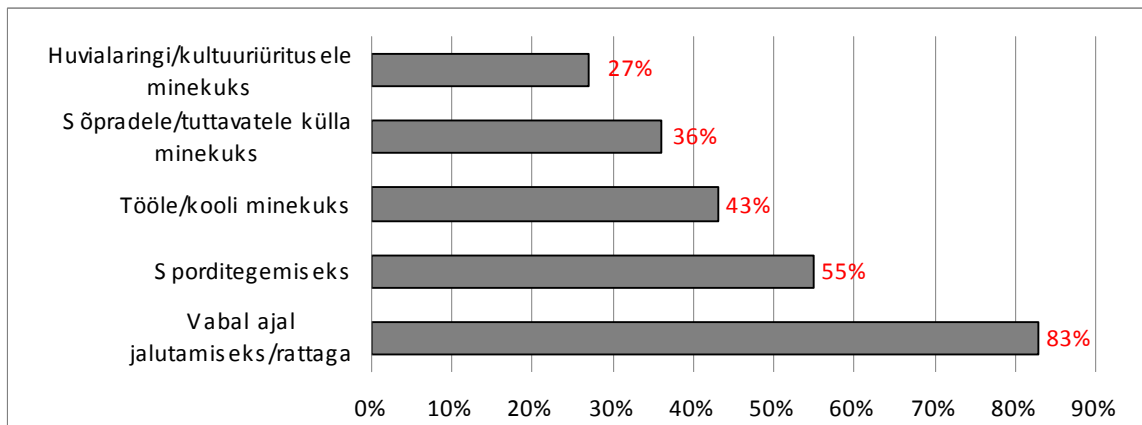
Skeem 2.4.1: Koolilaste kergliiklustee kasutuseesmärkide suhteline jaotumine. Protsendid on iga vastusevariandi puhul arvatud vastajate arvust, mitte vastuste koguarvust, kuna igal vastajal oli võimalus märkida ka mitu vastusevarianti.



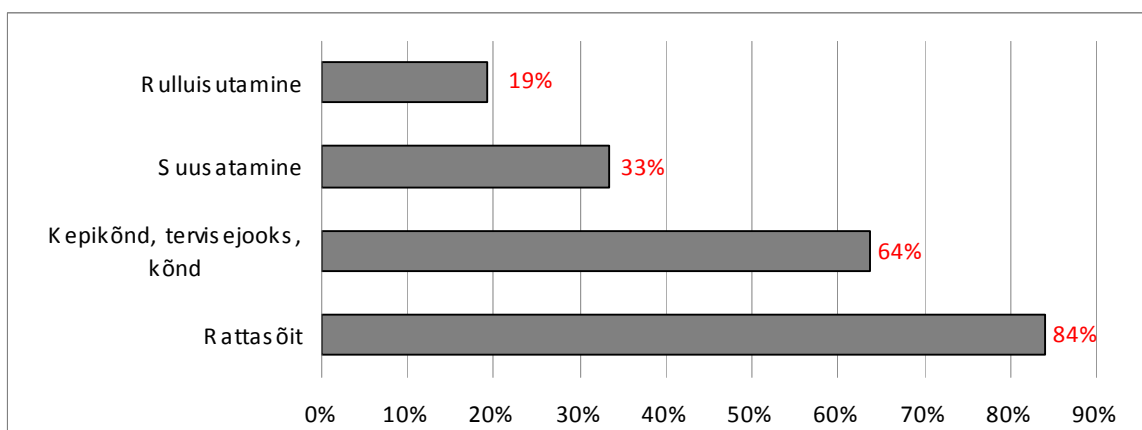
Skeem 2.4.2: Koolilaste eelistatavate kergliiklusteel liikumise viiside suhteline jaotumine. Protsendid on iga vastusevariandi puhul arvatud vastajate arvust, mitte vastuste koguarvust, kuna igal vastajal oli võimalus märkida ka mitu vastusevarianti.



Skeem 2.4.3: Koolilaste kergliiklustee tüübi eelistuste suhteline jaotumine.



Skeem 2.4.4: Valdade elanike kergliiklustee kasutuseesmärkide suhteline jaotumine. Protsendid on iga vastusevariandi puhul arvatud vastajate arvust, mitte vastuste koguarvust, kuna igal vastajal oli võimalus märkida ka mitu vastusevarianti.



Skeem 2.4.5: Vallaelanike harrastatavate spordialade suhteline jaotumine. Protsendid on iga vastusevariandi puhul arvatud vastajate arvust, mitte vastuste koguarvust, kuna igal vastajal oli võimalus märkida ka mitu vastusevarianti.

20 Töö nr 1147/08 Vinni, Rakvere ja Rägavere valla kergliikluse teemaplaneering.  
Küsitlustulemuste kokkuvõte

### 3. Küsitlustulemuste sünteeskaart

Küsitlustulemuste sünteeskaart on koostatud, et kaardistada erineva eesmärgiga liikumist planeeringualal. Eesmärkidena on eristatud kiire liikumine sihtmärkide vahel (kodust tööle/kooli vmt) ning liikumine tervisespordi eesmärgil (sportimine ja vaba aja veetmine). Kaardil kujutatud spordisuundade leidmisel on kasutatud elanike küsitlusest saadud andmeid selle kohta, millistes piirkondades kasutatakse spordi tegemiseks ümbruskonna olemasolevaid teid. Samuti on kasutatud küsitluste tulemusi eelistatud liikumissuundade kohta.

Sünteeskaart on koostatud, arvestades küsitlustulemusi ning valdade poolseid seisukohti. Kaart peegeldab ka planeerija poolset nägemust optimaalsest kergliiklusteede kulgemisest.

Sünteeskaart on töövahendiks planeeringulahenduse väljatöötamisel, näidates ära suunad ja vahemaad, kus kavandatav kergliiklustee peab vastama kiire liikumise ning kus sportimise nõuetele. Kattuvate liikumiseesmärkidega teelõikudel tuleb leida kompromisslahendusi, võimaldamaks tee erineva eesmärgiga kasutamist.

22 Töö nr 1147/08 Vinni, Rakvere ja Rägavere valla kergliikluse teemaplaneering.  
Küsitlustulemuste kokkuvõte

